

tonnes en 1916. Leurs recettes brutes se sont élevées à \$30,237,664, au lieu de \$27,416,285 en 1916, et leur frais d'exploitation ont atteint \$20,098,634, contre \$18,099,906 en 1916. Ces détails, et d'autres encore, avec chiffres comparatifs, se trouvent dans les tableaux 20-24. Au 30 juin 1917, les chemins de fer électriques occupaient un personnel de 11,696 ouvriers et employés, au lieu de 10,622 en 1916; il leur a été payé, en appointements et salaires, une somme de \$9,451,685, au lieu de \$8,767,734 en 1916. Les voies servant à leur circulation en les supposant placées bout à bout, auraient eu une longueur de 2,278 milles en 1917, contre 2,192 milles en 1916.

### 20.—Statistiques des tramways électriques, 1901-1917

Année.	Milles en exploitation.	Milles parcourus.	Voyageurs.	Fret.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Relation des dépenses aux recettes
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p.c.
1901...	674.58	31,750,754	120,934,656	287,926	5,768,283	3,435,162	59.55
1902...	557.59	35,833,841	135,681,402	266,182	6,486,438	3,802,855	58.63
1903...	759.36	38,028,529	155,662,812	371,286	7,233,677	4,472,858	61.83
1904...	766.50	42,066,124	181,689,998	400,161	8,453,609	5,326,516	63.01
1905...	793.12	45,959,101	203,467,217	510,350	9,357,125	5,918,194	63.25
1906...	813.74	50,618,836	237,655,074	506,024	10,966,871	6,675,037	60.87
1907...	814.52	53,361,227	273,999,404	479,731	12,630,430	7,373,251	58.38
1908...	992.03	56,964,881	299,099,309	732,475	14,007,049	8,695,880	62.08
1909...	988.97	60,152,846	314,026,671	—	14,611,484	8,885,235	60.81
1910...	1,047.07	65,249,166	360,964,876	852,294	17,100,789	10,121,781	59.19
1911...	1,223.73	72,618,806	426,296,792	1,228,362	20,356,952	12,096,134	59.42
1912...	1,308.17	82,070,064	488,865,682	1,435,525	23,499,250	14,266,675	60.71
1913...	1,356.63	89,005,216	597,863,801	1,957,930	28,216,111	17,765,372	62.96
1914...	1,560.82	98,917,808	614,709,819	1,845,923	29,691,007	19,107,818	64.36
1915...	1,590.29	96,964,829	562,302,373	1,433,602	26,922,900	18,131,842	67.35
1916...	1,673.77	82,516,612	580,094,167	1,936,674	27,416,285	18,099,906	66.02
1917	1,743.54	84,073,046	629,441,997	2,333,539	30,237,664	20,098,634	66.47

### 21.—Réseaux et matériel des tramways électriques, 1915-1917

Réseaux.	1915.	1916.	1917.	Voitures.	1915.	1916.	1917.
	milles.	milles.	milles		nomb.	nomb.	nomb.
Longueur de la voie princip. . .	1,590.29	1,673.77	1,743.54	A voyageurs, fermées.....	2,447	1,986	2,041
Long. des voies secondaires. . .	348.88	333.48	345.72	A voyageurs, ouvertes.....	824	513	447
Long. totale des voies de circ. . .	1,939.17	2,007.25	2,089.26	A voyageurs, mi-ouvertes, mi-fermées...	792	765	628
Long. des voies de croisement et des Y.....	163.78	184.79	188.70	A marchandises Postales, de messageries et à bagages	693	658	621
Total des voies mises bout à bout.....	2,102.95	2,192.04	2,277.96	Mixtes, voyageurs et marchandises....	40	42	49
				De réparations et de service.	23	13	16
				Charrues à neige.....	216	197	198
				Balayeuses.....	58	45	48
				Diverses.....	127	102	99
					109	121	148